

Kisvállalkozói hírek az Európai Bizottságtól – 2010. október 24-30. (I. rész)

Az Ipartestületek Országos Szövetsége (IPOSZ), mint az UEAPME magyar tagszervezete minden héten összegzi, lefordítja és továbbítja tagjainak az Európai Bizottságnak a kisvállalkozásokat is érintő legfontosabb döntéseit.

Tartalomjegyzék:

**A tej: három tagállam összesen 19 millió eurónyi
illetéket fizet a tejkvóták túllépése miatt** **1. oldal**

Az ipar Európáért, Európa az iparért **7. oldal**

**Légi közlekedés: A Bizottság felszólítja
Magyarországot, hogy a Budapest Airport esetében
minden érintett számára biztosítsa a földi
kiszolgálási piachoz való egyenlő hozzáférést** **8. oldal**

**A Tej: három tagállam összesen 19 millió eurónyi illetéket fizet a
tejkvóták túllépése miatt**

Az Európai Bizottság ma közzétett előzetes adatai szerint a 2009/2010-es kvótaévben csupán Dánia, Hollandia és Ciprus lépte túl tejkvótáit, aminek következtében összesen 19 millió EUR értékű „szuperilletéket” kell fizetniük. A tavalyi évben ez az összeg 99 millió EUR-t, az azelőtti évben pedig 340 millió EUR-t tett ki. A KAP 2008-as állapotfelmérése során jóváhagyott kvótaemelést követően az olasz tejtermelés – idén első alkalommal – kvótahatáron belül maradt, az uniós össztermelés pedig a 2008/2009-es (áprilistól márciusig tartó) kvótaévre jellemző 4,2%-kal szemben idén közel 7%-kal maradt el a teljes kvótamennyiségtől.

Az említett három tagállam összesen 70 000 tonnával lépte túl nemzeti kvótáját. A beszállítási kvótát Hollandia és Dánia 0,4%-kal, Ciprus pedig 0,3%-kal lépte túl, az általuk fizetendő illeték ennek megfelelően 13,03 millió, 5,68 millió, illetve 125 000 EUR-t tesz ki. Hollandia emellett a közvetlen értékesítési kvótát is túllépte körülbelül 2 268 tonnával, így a közvetlen értékesítések után további 631 000 EUR összegű illetéket kell fizetnie. Az éves tagállami nyilatkozatok alapján a többi 24 tagállam kvótahatáron belül maradt. Noha 2008-ban egyes határozatok (kvótaemelés és a zsírkorrekciós rendszer megváltoztatása) jelentősen megnövelték a 2009/2010-es kvótaévben megengedett termékmennyiséget, a beszállítások csupán 10 tagállamban emelkedtek (Belgium, Bulgária, Dánia, Németország, Spanyolország, Luxemburg, Málta, Hollandia, Ausztria és Finnország). A beszállítások összmenyisége a nehéz piaci helyzet miatt még csökkent is 0,6%-kal, a csökkenés mértéke 11 tagállamban meghaladta a 2%-ot (Cseh Köztársaság, Észtország, Írország, Görögország, Franciaország, Lettország, Litvánia, Magyarország, Románia, Szlovákia és Svédország). A zsírkorrekció elvégzése után a beszállítások 15 tagállamban (Bulgária, Cseh Köztársaság, Észtország, Írország, Görögország, Lettország, Litvánia, Magyarország, Málta, Románia, Szlovénia, Szlovákia, Finnország, Svédország és az Egyesült Királyság) legalább 10%-kal a nemzeti kvótamennyiség alatt maradtak.

A rendszer működése

Az Európai Unióban a tehéntejet kvóták alapján hozzák forgalomba. Minden tagállam két kvótával rendelkezik: az egyik a tejipari létesítményekbe szállított mennyiségekre, a másik a fogyasztóknak történő közvetlen eladásokra vonatkozik. Ezeket a mennyiségeket az egyes tagállamok felosztják a termelők között (egyéni kvóták). A 2009/2010-es kvótaévben (2009 áprilisától 2010 márciusáig) a tejipari létesítményekbe való beszállításra vonatkozó teljes kvóta 144,8 millió tonnát tett ki, ez 863 000 egyéni kvóta között oszlott meg. Az ettől független, 3,5 millió tonna értékű közvetlen értékesítési kvóta közel 370 000 egyéni kvótára lett felosztva.

A nemzeti kvóta túllépése esetén az érintett tagállamban a túllépésért felelős termelőknek minden 100 kiló túllépés után 27,83 EUR összegű többletilletéket – avagy „szuperilletéket” – kell fizetniük. Az említett illetéket a tehéntej-termelőknek az április 1-től március 31-ig tartó, 12 hónapos időszak során értékesített tej vagy tejjel egyenértékű termék azon teljes mennyiségére vonatkozóan kell fizetniük, amennyivel a megállapított kvótát meghaladták. A tagállamoknak minden évben szeptember 1-jéig jelentést kell benyújtaniuk a Bizottsághoz a tejkvótarendszer előző időszakbeli alkalmazásáról. E jelentéstételi kötelezettségüket a tagállamok egy kérdőív kitöltésével teljesítik, amelyben megadják a többletilleték kiszámításához szükséges összes adatot.

Mellékletek

1. melléklet: 2009/2010-es előzetes számadatok
2. melléklet: 2008/2009-es számadatok

I. MELLÉKLET

2009/2010-os tejkvóták (előzetes adatok – 1/2)

<i>A kérdőívekre adott válaszok</i>	BE	BG	CZ	DK	DE	EE	IE	EL	ES	FR	IT	CY	LV	LT	LU
Tejipari szállítások															
Aktív termelők száma	10,503	83,403	2,344	4,307	90,404	907	19,046	4,558	22,623	82,042	37,337	220	11,668	44,978	838
Szállított mennyiség, tonnában	3,184,645	809,655	2,623,368	4,749,475	28,196,278	583,650	4,871,974	681,445	5,892,589	22,793,700	10,527,848	148,160	594,301	1,250,669	272,206
Reprezentatív zsírtartalom, g/kg-ban	36.94	37.97	42.08	43.49	40.09	43.10	35.82	36.10	36.44	39.57	36.89	34.65	40.25	39.77	39.15
Tényleges átlag zsírtartalom, g/kg-ban	41.00	37.58	38.70	43.12	41.52	40.50	38.40	38.89	36.76	39.67	37.19	35.76	43.26	41.60	41.83
Zsírtartalom kiigazítása, tonnában	111,527	-8,107	-160,961	-70,545	227,152	-10,476	110,244	14,296	-31,713	-147	-35,763	1,008	14,673	14,458	6,157
Összes szállítás a kiigazítást követően, tonnában	3,296,171	801,548	2,462,407	4,678,930	28,423,430	573,174	4,982,219	695,741	5,860,876	22,793,553	10,492,085	149,168	608,974	1,265,127	278,363
Szállítások számára rendelkezésre álló kvóta, tonnában	3,422,596	928,425	2,808,528	4,658,507	29,038,146	656,678	5,556,537	843,710	6,240,846	24,981,993	10,895,347	148,720	717,543	1,679,913	280,802
Túllépés, tonnában	-126,425	-126,877	-346,121	20,423	-614,716	-83,505	-574,319	-147,969	-379,970	-2,188,440	-403,261	448	-108,570	-414,786	-2,438
Illeték, 1000 EUR-ban				+ 5,684								+ 125			
<i>Túllépés százaléértéke</i>	- 3.7%	- 13.7%	- 12.3%	+ 0.4%	- 2.1%	- 12.7%	- 10.3%	- 17.5%	- 6.1%	- 8.8%	- 3.7%	+ 0.3%	- 15.1%	- 24.7%	- 0.9%
Közvetlen eladás															
Termelők száma	828	20,622	249	13	1,146	227	26	28	429	5,598	4,751	5	1,971	5,586	2
Közvetlen eladás, tonnában	33,497	56,870	3,776	100	57,441	5,718	1,272	930	53,778	305,135	345,842	550	26,424	46,832	530
Közvetlen eladások számára rendelkezésre álló kvóta, ton	38,966	80,141	12,089	238	97,749	9,210	2,179	1,582	60,836	360,242	393,196	865	33,110	76,412	530
Túllépés, tonnában	-5,469	-23,271	-8,313	-138	-40,308	-3,492	-907	-652	-7,058	-55,107	-47,355	-315	-6,686	-29,580	
Illeték, 1000 EUR-ban															

I. MELLÉKLET

2009/2010-os tejkvóták (előzetes adatok – 2/2)

<i>A kérdőívekre adott válaszok</i>	HU	MT	NL	AT	PL	PT	RO	SI	SK	FI	SE	UK	EUR 15	NM 10	EUR 27
Tejipari szállítások															
Aktív termelők száma	3,213	130	19,563	39,844	170,101	9,096	136,735	7,599	612	12,091	6,386	15,782	374,420	241,772	836,330
Szállított mennyiség, tonnában	1,484,692	40,275	11,452,278	2,714,934	9,040,882	1,843,338	927,854	516,686	830,116	2,289,544	2,900,683	13,206,580	115,577,517	17,112,800	134,427,826
Reprezentatív zsírtartalom, g/kg-ban	36.03	NA	42.40	40.36	39.07	37.30	37.75	41.00	36.88	43.40	43.40	39.70	39.65	39.32	39.59
Tényleges átlag zsírtartalom, g/kg-ban	36.66	NA	43.81	41.86	40.26	38.10	37.40	40.91	37.58	42.40	42.50	40.70	40.55	39.68	40.40
Zsírtartalom kiigazítása, tonnában	2,927	NA	100,378	28,132	46,727	1,399	-8,862	-4,253	2,308	-41,393	-60,575	69,356	428,505	-93,590	317,947
Összes szállítás a kiigazítást követően, tonnában	1,487,619	40,275	11,552,655	2,743,066	9,087,609	1,844,737	918,992	512,434	832,424	2,248,150	2,840,108	13,275,937	116,006,022	17,019,211	134,745,773
Szállítások számára rendelkezésre álló kvóta, tonnában	1,922,052	50,169	11,505,823	2,784,957	9,501,332	1,999,241	1,472,693	572,355	1,049,575	2,511,781	3,449,792	15,101,249	123,263,109	19,115,083	144,779,310
Túllépés, tonnában	-434,433	-9,893	46,833	-41,891	-413,724	-154,504	-553,701	-59,922	-217,151	-263,630	-609,684	-1,825,312	-7,257,087	-2,095,872	-10,033,537
Illeték, 1000 EUR-ban			+ 13,034										+ 18,717	+ 125	+ 18,842
Túllépés százaléértéke	- 22.6%	- 19.7%	+ 0.4%	- 1.5%	- 4.4%	- 7.7%	- 37.6%	- 10.5%	- 20.7%	- 10.5%	- 17.7%	- 12.1%	- 5.9%	- 11.0%	- 6.9%
Közvetlen eladás															
Termelők száma	2,798		399	12,620	15,557	57	293,138	1,778	263	282	58	372	26,609	28,434	368,803
Közvetlen eladás, tonnában	57,005		76,732	64,100	93,665	5,116	991,210	13,452	14,623	1,635	3,016	146,581	1,095,703	262,043	2,405,826
Közvetlen eladások számára rendelkezésre álló kvóta, tonnában	128,108		74,464	90,996	162,091	8,155	1,676,628	21,697	22,645	5,854	4,000	175,171	1,314,159	466,226	3,537,154
Túllépés, tonnában	-71,103		2,268	-26,896	-68,426	-3,039	-685,418	-8,246	-8,022	-4,219	-984	-28,590	2,268		2,268
Illeték, 1000 EUR-ban			+ 631										+ 631		+ 631

II. MELLÉKLET

2008/2009-ÖS TEJKVÓTÁK (1/2)

<i>A kérdőívekre adott válaszok</i>	BE	BG	CZ	DK	DE	EE	IE	EL	ES	FR	IT	CY	LV	LT	LU
Tejipari szállítások															
Aktív termelők száma	11,041	85,899	2,476	4,523	94,077	1,036	20,542	5,053	23,580	87,189	39,209	219	16,097	54,869	868
Szállított mennyiség, tonnában	3,110,598	797,758	2,699,338	4,597,872	27,776,432	600,950	5,136,152	699,357	5,850,638	23,259,699	10,561,433	148,500	630,810	1,367,050	265,920
Reprezentatív zsírtartalom, g/kg-ban	36.94	37.97	42.08	43.54	40.08	43.10	35.77	36.10	36.43	39.57	36.88	34.64	40.25	39.80	39.16
Tényleges átlag zsírtartalom, g/kg-ban	40.93	37.25	38.75	43.06	41.54	40.30	38.29	39.12	37.06	40.26	36.93	34.60	42.95	41.50	42.04
Zsírtartalom kiigazítása, tonnában	219,269				708,856		226,779	37,989	62,874	290,033	6,133		30,243	42,022	13,851
Összes szállítás a kiigazítást követően, tonnában	3,329,867	797,758	2,699,338	4,597,872	28,485,288	600,950	5,362,932	737,346	5,913,512	23,549,732	10,567,566	148,500	661,053	1,409,072	279,771
Szállítások számára rendelkezésre álló kvóta, tonnában	3,387,605	912,238	2,785,414	4,612,377	28,750,158	650,271	5,501,838	835,404	6,172,742	24,742,343	10,412,532	146,970	723,436	1,674,056	278,071
Túllépés, tonnában	-57,738	-114,480	-86,076	-14,505	-264,869	-49,321	-138,906	-98,058	-259,231	-1,192,611	155,034	1,529	-62,383	-264,984	1,701
Illeték, 1000 EUR-ban											+ 43,146	+ 426			+ 473
Túllépés százaléértéke	- 1.7%	- 12.5%	- 3.1%	- 0.3%	- 0.9%	- 7.6%	- 2.5%	- 11.7%	- 4.2%	- 4.8%	+ 1.5%	+ 1.0%	- 8.6%	- 15.8%	+ 0.6%
Közvetlen eladás															
Termelők száma	891	21,255	163	15	1,151	244	24	32	425	5,581	4,644	10	1,492	5,870	2
Közvetlen eladás, tonnában	34,139	61,543	2,185	107	56,783	6,266	1,226	1,175	52,083	293,571	335,263	774	12,912	36,347	369
Közvetlen eladások számára rendelkezésre álló kvóta, ton	39,684	86,342	7,276	243	97,263	9,024	1,841	1,519	66,547	348,979	328,129	1,134	19,785	64,880	475
Túllépés, tonnában	-5,545	-24,798	-5,091	-136	-40,480	-2,758	-616	-344	-14,464	-55,407	7,134	-360	-6,873	-28,533	-106
Illeték, 1000 EUR-ban											+ 1,985				

II. MELLÉKLET

2008/2009-ÖS TEJKVÓTÁK (2/2)

A kérdőívekre adott válaszok	HU	MT	NL	AT	PL	PT	RO	SI	SK	FI	SE	UK	EUR 15	NM 10	EUR 27
Tejipari szállítások															
Aktív termelők száma	3,636	135	19,968	41,882	188,744	9,990	179,079	7,964	652	12,822	6,836	16,495	394,075	275,828	934,881
Szállított mennyiség, tonnában	1,567,061	39,411	11,293,473	2,711,054	9,185,319	1,867,895	1,063,068	520,256	928,091	2,251,621	2,994,700	13,267,207	115,644,050	17,686,784	135,191,660
Reprezentatív zsírtartalom, g/kg-ban	36.03	NA	42.40	40.36	39.06	37.30	37.91	41.01	36.88	43.40	43.40	39.70	39.63	39.31	39.57
Tényleges átlag zsírtartalom, g/kg-ban	36.87	NA	43.73	42.00	39.87	38.20	37.14	40.91	37.58	42.00	42.10	40.60	40.61	39.46	40.41
Zsírtartalom kiigazítása, tonnában	45,978	NA	257,126	77,006	128,268	31,998			11,710			221,585	2,153,500	258,221	2,411,721
Összes szállítás a kiigazítást követően, tonnában	1,613,038	39,411	11,550,599	2,788,060	9,313,587	1,899,893	1,063,068	520,256	939,800	2,251,621	2,994,700	13,488,791	117,797,549	17,945,005	137,603,380
Szállítások számára rendelkezésre álló kvóta, tonnában	1,920,233	49,672	11,393,353	2,755,118	9,402,339	1,979,091	1,436,437	568,141	1,049,485	2,486,425	3,415,796	14,945,231	121,666,083	18,972,019	142,986,778
Túllépés, tonnában	-307,194	-10,261	157,246	32,942	-88,752	-79,198	-373,370	-47,886	-109,685	-234,804	-421,096	-1,456,440	-3,868,533	-1,027,014	-5,383,397
Illeték, 1000 EUR-ban			+ 43,762	+ 9,168									+ 96,549	+ 426	+ 96,974
Túllépés százaléértéke	- 16.0%	- 20.7%	+ 1.4%	+ 1.2%	- 0.9%	- 4.0%	- 26.0%	- 8.4%	- 10.5%	- 9.4%	- 12.3%	- 9.7%	- 3.2%	- 5.4%	- 3.8%
Közvetlen eladás															
Termelők száma	2,784		416	13,408	18,878	57	324,503	1,870	155	311	59	378	27,394	31,466	404,618
Közvetlen eladás, tonnában	49,612		74,025	67,234	109,110	5,260	1,273,518	12,705	9,073	1,652	2,756	156,849	1,082,491	238,985	2,656,537
Közvetlen eladások számára rendelkezésre álló kvóta, ton	109,628		72,278	92,360	165,407	8,934	1,681,703	20,030	12,118	6,290	3,800	179,938	1,248,279	409,281	3,425,605
Túllépés, tonnában	-60,016		1,748	-25,127	-56,297	-3,674	-408,185	-7,324	-3,045	-4,638	-1,044	-23,088	8,881		8,881
Illeték, 1000 EUR-ban			+ 486										+ 2,472		+ 2,472

Az ipar Európáért – Európa az iparért

Ha Európa vezető nemzetközi gazdasági szereplő akar maradni, középpontba kell állítania az ipart. Ez a legfőbb üzenete az „Iparpolitika a globalizáció korában” című közleménynek, amelyet Antonio Tajani bizottsági alelnök kezdeményezésére ma fogadott el az Európai Bizottság. A közlemény, amely az [Európa 2020 stratégia](#) egyik kiemelt kezdeményezését mutatja be, új stratégiát vázol fel. Ennek célja, hogy egy jól fizető munkahelyeket biztosító és egyre kevesebb szén-dioxid-kibocsátással járó, erős, diverzifikált és versenyképes európai ipari bázist tartson fenn és fejlesszen tovább Európában, ezáltal ösztönözve az ipari növekedést és a munkahelyteremtést. A közleményt az egyes tagállamok versenyképességéről szóló jelentés és az éves európai versenyképességi jelentés kíséri.

Antonio Tajani ipar- és vállalkozáspolitikai biztos, a Bizottság alelnöke így fogalmazott: „Az ipar Európa szívének fő ütőere, és elengedhetetlen ahhoz, hogy megoldásokat találjunk a társadalmunkat érintő jelen és jövőbeli kihívásokra. Európának szüksége van iparára, az iparnak pedig szüksége van Európára. Ki kell aknáznunk az 500 millió fogyasztót és 20 millió vállalkozást felölelő egységes piacon rejlő lehetőségek egészét.”

A fokozódó globalizálódás korában idejétmúlt nemzeti ágazatokról és iparágakról beszélni. Ehelyett összehangolt, európai szintű politikai válaszokra van szükség. Európának egy olyan, az értéklánc egészére kiterjedő megközelítésre van szüksége, amely az infrastruktúrától a nyersanyagok biztosításán át az értékesítés utáni szolgáltatásokig annak minden szakaszát felöleli. A kkv-k alapítása, növekedése és nemzetközivé válása ösztönzésének központi szerepet kell kapnia az EU iparpolitikájában. A fenntartható gazdaságra történő áttérés ugyanakkor jó alkalom a versenyképesség erősítésére is. Egyedül egy versenyképességre és fenntarthatóságra törekvő európai szintű iparpolitika egységesítheti a változást lehetővé tevő kritikus tömeget és a sikerhez elengedhetetlen összehangoltságot. Antonio Tajani hozzáfűzte: „Versenyképesség nélkül nem lesz fenntarthatóság, és hosszú távú versenyképesség sem lesz fenntarthatóság nélkül. Mi több, egyikük sem lesz elképzelhető az innováció minőségi forradalma nélkül.”

Tíz kulcsfontosságú intézkedés irányul az európai ipar versenyképesség növelésére:

- **Az új jogszabályok versenyképességre gyakorolt hatásának** kifejezett és alapos **ellenőrzése**, amelynek keretében valamennyi politikai javaslat versenyképességre gyakorolt hatását megfelelően elemzik és figyelembe veszik.
- **A létező jogszabályok „alkalmassági vizsgálata”**, amelynek révén – az európai vállalkozások költségeinek csökkentése érdekében – meghatározásra kerülnek a jogszabályok kumulatív hatását mérséklő lehetőségek.
- **A kkv-k alapításának és növekedésének** elősegítése érdekében a kkv-k hitelhozáféréseinek megkönnyítése és nemzetközivé válásának ösztönzése.
- Egy **az európai szabványalkotás folyamatát erősítő** stratégia, amely figyelembe veszi az ipar igényeit.
- **Az európai közlekedési, energetikai és kommunikációs infrastruktúra** továbbfejlesztése, amely így – napjaink változó versenykörnyezetét jobban figyelembe véve – hatékonyabban kielégítheti majd az ipar igényeit.
- **Új nyersanyag-stratégia előterjesztése**, aminek célja a hazai elsődleges nyersanyagok terén a fenntartható ellátást és gazdálkodását lehetővé tevő megfelelő keretfeltételek megteremtése.
- Az **ágazati innovációs teljesítményre** való összpontosítás olyan ágazatokban hozott intézkedések révén, mint például a korszerű gyártási technológiák, az építőipar, a bioüzemanyagok, valamint a közúti és vasúti közlekedés terén, elsősorban az erőforráshatékonyság növelése érdekében.

- Az **energiaintenzív ágazatok** által támasztott kihívások megválaszolása a keretfeltételeket javító és az innovációt elősegítő intézkedésekkel.
- Egy az Európai Űrügynökséggel és a tagállamokkal közösen kialakított **űrpolitika** bevezetése; a Bizottság által kidolgozandó **űrrepülési iparpolitika, amely lehetővé teszi** egy, a teljes szállítói láncra kiterjedő szilárd ipari bázis kialakítását.
- A Bizottság által évente készített jelentés **Európa és a tagállamok versenyképességéről, iparpolitikáiról és ipari teljesítményéről**.

Egy erős, versenyképes és diverzifikált európai ipari bázis megteremtése egymást kölcsönösen erősítő politikákat tesz szükségessé. Idetartoznak például az Európa 2020 stratégia keretében kidolgozott kiemelt kezdeményezések, továbbá különféle stratégiák, mint például az október 27-én elfogadott, az EU egységes piacáról szóló stratégia.

Antonio Tajani a következőkkel zárta beszédét: *„Európa több, mint részeinek az összessége. Hangot kell adnunk közös célkitűzéseinknek az iparpolitika terén, fel kell gyorsítanunk intézkedéseinket, és meg kell erősítenünk az európai szintű irányítást. Mindez túlmutat a szokásos feladatainkon.”*

Háttér

Az elmúlt évek pénzügyi és gazdasági válságát követően az európai ipar folyamatosan erősödőben van, és okkal bizakodhatunk abban, hogy az ipar meg fog birkózni a megváltozott globális üzleti környezet jelentette kihívásokkal. Az utóbbi időszak közel 10 százalékos dinamikus fellendülése ellenére azonban az ipari termelési szint továbbra is több mint 10 százalékkal marad el a válság előtti időszak értékeitől. A magánszektorban foglalkoztatottak egynegyede az ipari termelésben, további egynegyedük pedig az iparhoz kapcsolódó szolgáltatások terén dolgozik. A magánszférában zajló kutatási-fejlesztési tevékenységek 80 százaléka az ipari termeléshez köthető

Légi közlekedés: A Bizottság felszólítja Magyarországot, hogy a Budapest Airport esetében minden érintett számára biztosítsa a földi kiszolgálási piachoz való egyenlő hozzáférést

Az Európai Bizottság arra szólította fel Magyarországot, hogy minden érintett szolgáltató számára biztosítson egyenlő hozzáférést a Budapest Airport földi kiszolgálási piachoz. A Bizottság úgy véli, hogy Magyarország elmulasztja teljesíteni a [96/67/EK irányelv](#) szerinti azon kötelezettségeit, amelyek értelmében a földi kiszolgálás körébe tartozó szolgáltatások, azaz a poggyászkezelés, a fedélzeti ellátás (catering), az üzemanyag és az olaj kezelése, illetve a földi utasszállítás tekintetében valamennyi szolgáltató számára biztosítani kell a piaci verseny lehetőségét. Magyarország indokolással ellátott véleményben kapta meg a Bizottságtól a kötelezettségek teljesítésére vonatkozó kérést, és az abban előírtakat két hónapon belül kell teljesítenie. Ellenkező esetben a Bizottság az ügyet az Európai Bíróság elé terjesztheti.

Az uniós előírások

A 96/67/EK irányelv a tagállamok számára előírja a földi kiszolgálás körébe tartozó szolgáltatások piacának megnyitását, ami azt jelenti, hogy Európa bármely olyan repülőterén, amelynek éves forgalma legalább 2 millió utas vagy 50000 tonna áru, a szóban forgó szolgáltatások nyújtását bármely szolgáltató végezheti. A földi kiszolgálás körébe tartozó szolgáltatások piaca a repülőtereken végzett valamennyi olyan tevékenységet

magában foglalja, amely a légitársaságok számára lehetővé teszi a légiközlekedési tevékenységek folytatását. A fent említett szolgáltatásokon túlmenően ezek közé tartozik az utasfelvételi pultnál való jegy- és poggyászkezelés is. A cél annak biztosítása, hogy piac a lehető leginkább versenyképes legyen, és az ebből fakadó előnyöket valamennyi légitársaság, és végső soron az utasok is élvezhessék. A tagállamok mindazonáltal a földi kiszolgálás négy területén korlátozhatják a szolgáltatók számát (kettőnél nem kevesebbre): ezek a poggyász kezelése, a forgalmi előtérben előforduló feladatok, az üzemanyag és az olaj kezelése, illetve az áruk és postai küldemények kezelése.

A hivatalos felszólítás oka

Magyarországon a Budapest Airport az egyetlen olyan repülőtér, ahol évente legalább 2 millió utas vagy 50000 tonna áru fordul meg.

A Bizottság úgy véli, hogy Magyarország elmulasztja teljesíteni az európai uniós jog szerinti kötelezettségeit, mivel:

- a Budapest Airport esetében a szolgáltatók számának korlátozására vonatkozó döntés nyomán nem szervezte meg a megfelelő kiválasztási eljárásokat,
- megsértette a szolgáltatói jóváhagyások kiadására és visszavonására vonatkozó jogszabályokat, és
- indokolatlanul és tisztességtelenül korlátozza a Budapest Airport piacához való hozzáférést.

A magyar hatóságoknak most két hónapjuk van arra, hogy elfogadják a 96/67/EK irányelv követelményeinek való megfeleléshez szükséges valamennyi intézkedést.

A végrehajtás elmaradásának gyakorlati következménye

Az európai uniós jogszabályok helytelen átültetésének következtében nem lehet szavatolni a tisztességes versenyt, és emiatt mind a légitársaságok, mind az utasok esetlegesen az indokoltnál magasabb összegeket fizetnek

Összeállította: IPOSZ Nemzetközi és Oktatási Igazgatóság

